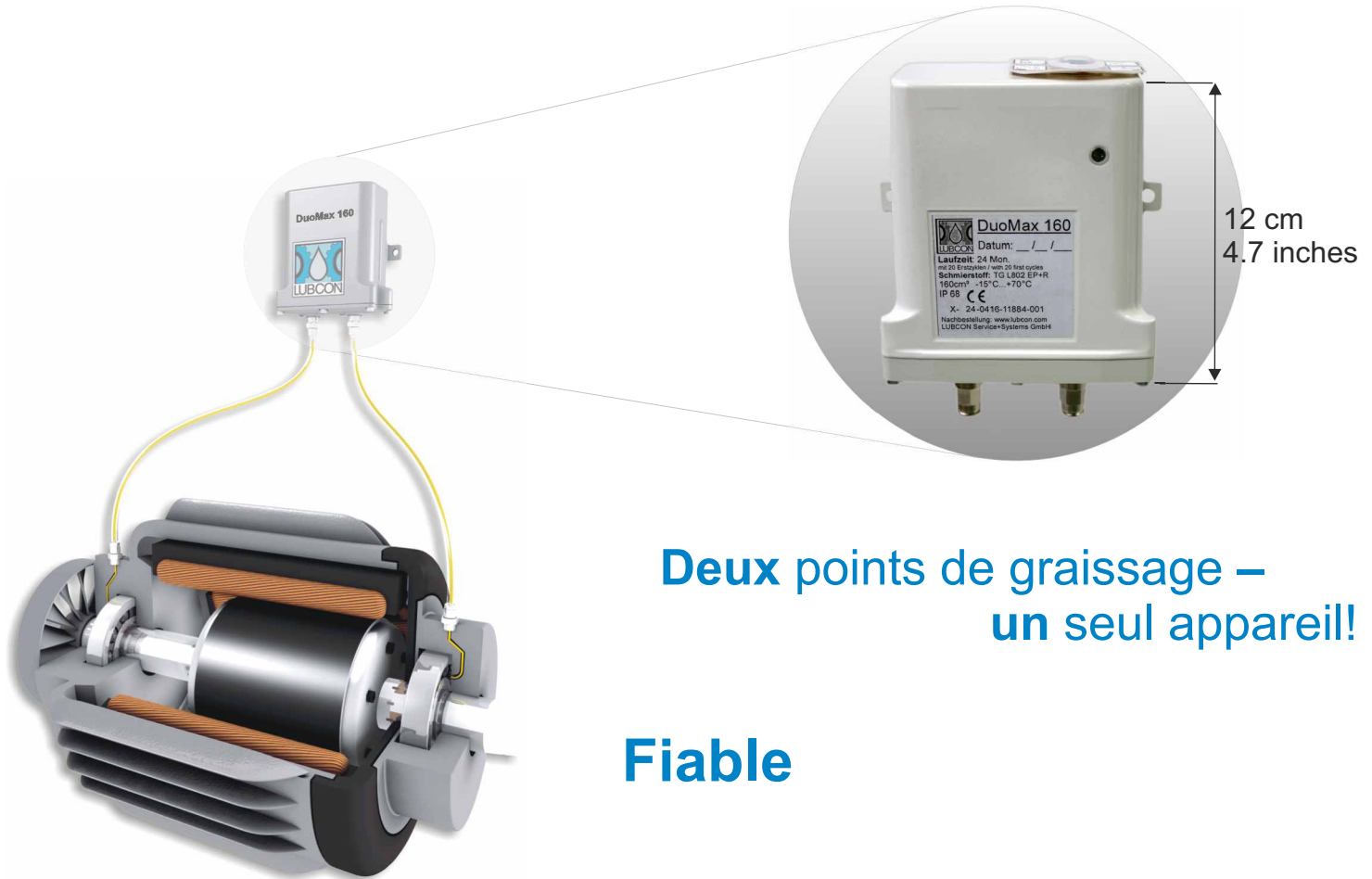


# Le graisseur électromécanique intelligent



## LUBCON® DuoMax 160

La solution idéale de longue durée pour un graissage ne nécessitant aucun entretien des moteurs électriques. Les graisseurs électromécaniques préviennent la majorité des pannes dues à une mauvaise lubrification: surgraissage, sous-graissage ou lubrifiant inapproprié.



**Deux points de graissage –  
un seul appareil!**

**Fiable**

**Economique**

- Lubrification précise des moteurs électriques de conception moderne ne nécessitant aucun entretien avec deux points de graissage.
- Alimentation optimale en graisse des paliers avec une lubrification minimale sur trois ans.
- Remplace efficacement le graissage manuel qui se traduit souvent par une suralimentation des points à graisser.

# LUBCON® DuoMax 160

Le graisseur électromécanique intelligent



Lubrification moderne pour de meilleures performances machines et une fiabilité optimale

#### ■ Economique

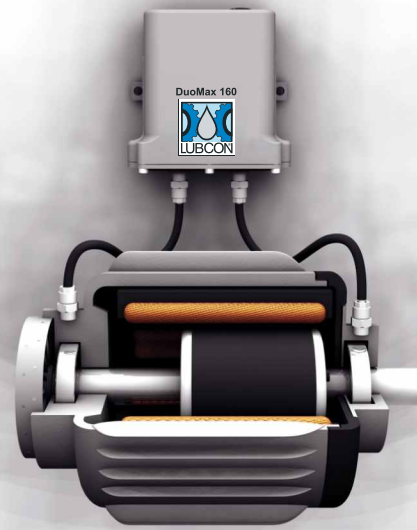
- ✓ Graissage simultané longue durée de deux points
- ✓ Montage et mise en service aisés
- ✓ Dosage optimal du lubrifiant
- ✓ Système à base d'un lubrifiant de très haute qualité et graisseur intelligent
- ✓ Fonctionnement par piles au lithium intégrées, aucune autre source d'énergie nécessaire

#### ■ Robuste et fiable

- ✓ Boîtier métallique fermé
- ✓ Système entièrement étanche
- ✓ Fiabilité de fonctionnement sous conditions extrêmes (poussière, eau, chaleur)
- ✓ Utilisable dans n'importe quelle position de montage
- ✓ Résistant aux chocs et aux vibrations

#### ■ Graissage longue durée

- ✓ Durée de fonctionnement programmable sur mesure
- ✓ Durée de mise en oeuvre maximale de 36 mois
- ✓ Dispositif de graissage pour quantités minimales, p ex. 26.6 cm<sup>3</sup> par an/3 ans et pour chaque raccord

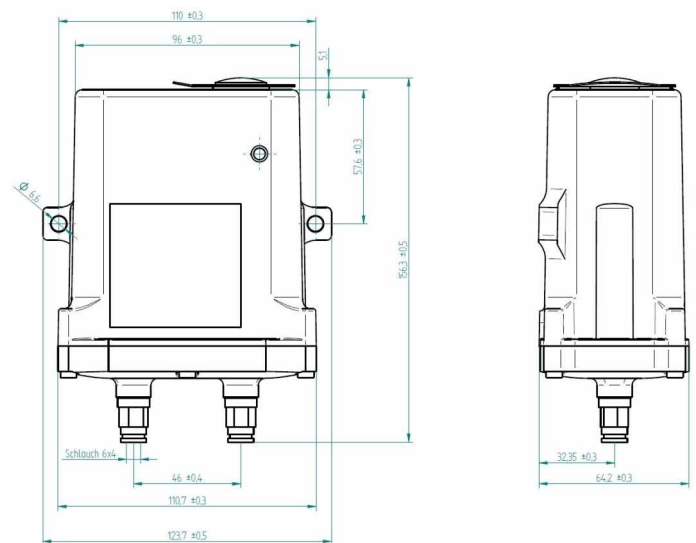


## Les graisseurs LUBCON

Le graisseur **DuoMax 160** est un système de graissage électromécanique pour une lubrification avec des graisses ou des huiles. Le réservoir de lubrifiant de 160 cm<sup>3</sup> est constitué d'un boîtier en aluminium et de deux cartouches étanches sous vide d'air. Grâce à la poussée de deux pistons commandés progressivement le lubrifiant est transporté au point à graisser via deux sorties. Le piston est actionné par un moto-réducteur. La commande de ce mouvement, la mise en route et le contrôle du moteur sont réalisés grâce à un micro-processeur. Une batterie intégrée longue durée au lithium alimente le circuit et le moteur en énergie. La durée maximale de fonctionnement du **DuoMax 160** est de 3 ans.

Données techniques	DuoMax 160
Volume de lubrifiant	160 cm <sup>3</sup> (2 x 80 cm <sup>3</sup> )
Débit	0,08 cm <sup>3</sup> /stroke
Durée de fonctionnement	individuellement jusqu'à 36 mois
Lubrifiants concernés	huiles, graisses jusqu'à NLGI 2
Dimensions (hauteur, largeur, profondeur)	152 mm x 110 mm x 64.5 mm (5.9" x 4.3" x 2.5")
Raccord	G 1/8"
Matière du boîtier	aluminium moulé
Longueur max. du tuyau	1.5 m (4.9 ft)
Diamètre du tube recommandé	6 mm (extérieur) 4 mm (intérieur)
Plage de température de travail	-20 °C*) à + 70 °C -4 °F bis 158 °F
Montée en pression max.	8 bar / 116 psi
Classe de protection	IP68
Commande	électromécanique
Poids hors lubrifiant	800 g / 28.22 oz

\*) La limite inférieure de température dépend de la consistance de la graisse.



**LUBCON Service + Systems GmbH**  
Technique de lubrification

Gutenbergstraße 11-13 ■ 63477 Maintal ■ ALLEMAGNE ■ Postfach 20 02 40 ■ 63469 Maintal ■ ALLEMAGNE  
Tel.: +49 6109 7650-7700 ■ Fax: +49 6109 7650-7755 ■ Email: lub@lubcon.eu ■ www.lubcon.eu

Les indications mentionnées correspondent à l'état actuel du développement et des connaissances de LUBCON Service + Systems GmbH et restent susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Les produits sont soumis à des contrôles de fabrication sévères et répondent aux formulations établies par notre société mais compte tenu de la multitude de facteurs d'influence, nous ne pouvons garantir le résultat dans chaque cas précis. Ainsi nous recommandons la mise en place d'essais préalables. Notre responsabilité ne saurait être engagée. Les systèmes de lubrification automatiques ne doivent pas dispenser l'utilisateur de contrôler régulièrement les points de graissage.